



Università
degli Studi di
Messina

Consiglio di Amministrazione Seduta del 14 aprile 2021

XIX - RIORGANIZZAZIONE AUTOPARCO DELL'ATENEO E VETTURE DI SERVIZIO.

L'anno 2021, il giorno 14 del mese di aprile, alle ore 9:43 e seguenti, ai sensi e per gli effetti del "Regolamento temporaneo per lo svolgimento delle sedute collegiali in modalità telematica", emanato con D.R. rep. n.751 dell'11.03.2020, si è riunito in modalità telematica, tramite la piattaforma "Microsoft Teams", il Consiglio di Amministrazione dell'Università, con l'intervento dei Sigg.

Incarico	Nome	Presenza	Entrata	Uscita
Rettore	Prof. Cuzzocrea Salvatore	P		
Prorettore Vicario	Prof. Moschella Giovanni	P		
Direttore Generale	Avv. Bonanno Francesco	P		
Membro interno PO	Prof. D'Andrea Luigi	P		
Membro interno PA	Prof. Vinci Sergio Lucio	P		
Membro interno RC	Dott. Federico Mauro	P		
Membro interno PTA	Dott.ssa Capria Clorinda	P		
Membro esterno	Dott. D'Ascoli Giuseppe	P		
Membro esterno	Dott. Ministeri Giuseppe	P		
Rappresentante studenti	Decaduto	---		
Rappresentante studenti	Sig.na Taranto Eleonora	P		

Per il Collegio dei Revisori risultano presenti:

			Presenza	Entrata	Uscita
1.	Avv. Santoro Massimo	Presidente	A		
2.	Dott.ssa Mazzaglia Mariangela	Componente	A		
3.	Dott.ssa Dinaro Letteria	Componente	A		

Presiede il Rettore, Prof. Salvatore Cuzzocrea.

È presente, altresì, il Dott. Pierfrancesco Donato, Dirigente del Dipartimento Organizzazione e Gestione Risorse Finanziarie.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, sottopone all'esame del Consiglio di Amministrazione l'argomento relativo al punto dell'ordine del giorno.

Il Rettore dà la parola al Direttore Generale il quale ricorda che l'Ateneo dispone di un parco veicolare, indispensabile per le esigenze di mobilità e trasporto connesse allo svolgimento delle attività istituzionali, costituito, attualmente, da 20 autoveicoli.

Il Direttore Generale procede ad excursus normativo e fa presente che con decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 sono state introdotte, con finalità di contenimento della spesa pubblica, limitazioni all'acquisto di auto di servizio, da parte delle pubbliche amministrazioni, e le predette disposizioni sono state protratte nel tempo, a seguito di svariate proroghe e modifiche.

La disposizione di cui all'art. 5, commi da 2 a 6, del decreto-legge n. 95 del 06/07/2012, convertito in legge n. 135 del 7 agosto 2012 (cd. spending review) prevede che, a decorrere dall'anno 2013, le amministrazioni pubbliche non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi.

Il predetto limite del 50% è stato poi sostituito, in virtù dell'articolo 15, comma 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni dalla Legge 23 giugno 2014, n. 89, con la soglia del 30%; pertanto, a decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi.

Il contenimento della spesa, protratto per un periodo superiore a dieci anni, ha impedito il graduale e progressivo rinnovo dell'autoparco dell'Ateneo, pertanto, al fine di garantire la sicurezza di persone e cose, è opportuno procedere alla riorganizzazione del parco veicolare ed alla sostituzione delle vetture ormai obsolete, tenendo conto di quanto previsto dagli artt. 1552 e seguenti del codice civile, in materia di permuta, dallo Statuto dell'Università degli studi di Messina e dal D.P.C.M. del 25 settembre 2014 – Determinazione del numero massimo e delle modalità di utilizzo delle autovetture di servizio con autista adibite e trasporto di persone.

L'autovettura AUDI A6 di proprietà dell'Università, targata CY503SP, prima utilizzata per fini istituzionali dal Rettore dell'Ateneo, è divenuta inadatta all'uso per le sue condizioni di vetustà.

La Società partecipata "in house" Unilav S.c.p.a., oltre ad essere proprietaria della vettura Mercedes C200D, targata FJ457YW, che potrebbe essere utile a soddisfare le esigenze istituzionali del vertice dell'Università, ha in uso taluni mezzi per le esigenze del servizio di giardinaggio a favore dell'Ateneo, pertanto, l'Università ritiene che sia percorribile la possibilità di stipula di un contratto di permuta con la Società Unilav, che non inciderebbe sui previsti limiti di spesa.

La permuta in base all'art. 1552 del codice civile è definita come "il contratto che ha per oggetto il reciproco trasferimento della proprietà di cose, o di altri diritti, da un contraente all'altro".

Con riferimento ai contratti di permuta, inoltre, si osserva che gli stessi non sono estranei all'agire della pubblica amministrazione e infatti, a titolo di esempio, si può richiamare la disposizione dell'art. 6 del D.P.R. 189/2001 che prevede, per le amministrazioni statali, che "La permuta di beni mobili, a titolo di parziale pagamento di beni da acquisire, è consentita nell'ambito dei rapporti contrattuali tra pubbliche amministrazioni e imprese fornitrici o anche per facilitare agli appaltatori l'acquisto di beni fuori uso. Il valore dei beni permutati è computato in detrazione del prezzo finale concordato con l'impresa fornitrice ovvero, qualora essi siano alienati ad impresa diversa, è contabilizzato come entrata eventuale".

La Corte dei Conti Sez. Reg. contr. Puglia, con parere 133/2011, prosegue il Direttore Generale, ha avuto modo di affermare che "la permuta di un veicolo dà luogo ad un contratto che non prevede da parte del Comune il versamento di un prezzo e, quindi, l'effettuazione di una "spesa" intesa come onere a carico del bilancio finanziario dell'ente.

Il Direttore Generale, inoltre, precisa che: nel vincolo percentuale di spesa posto dall'art. 6, comma 14, del DL 78/2010, la permuta è da intendersi esclusa dalla norma, che richiama il concetto di acquisto, termine utilizzato per descrivere gli effetti del contratto tipico di compravendita"; il procedimento di permuta comporta la redazione di uno specifico e articolato atto negoziale; per determinare la congruità del valore dei beni oggetto di scambio è necessario nominare una apposita Commissione tecnica; inoltre, per migliorare l'efficienza e l'economicità della gestione dell'autoparco, sarebbe necessario rottamare l'autovettura Audi A6. Infine, qualora l'articolazione dipartimentale che si occupa della Scienza degli alimenti manifesti l'esigenza della non utilità al mantenimento del bene, occorrerà procedere alla vendita dell'autovettura Chrysler Voyager, targata DP227SW.

Sulla base di quanto sopra relazionato, il Rettore propone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di autorizzare il Direttore Generale a stipulare un contratto di permuta, come di seguito specificato, ed a porre in essere tutti gli atti necessari e conseguenti alla stipula del contratto di permuta:
 - ✓ il contratto avrà ad oggetto la cessione alla Società Unilav di alcuni veicoli di proprietà dell'Ateneo in cambio dell'acquisizione a titolo di proprietà della vettura Mercedes C200D, targata FJ457YW, nel rispetto dell'equivalenza economica complessiva delle reciproche prestazioni;
 - ✓ la valutazione del valore economico dei beni oggetto del contratto sarà effettuata da un'apposita Commissione tecnica nominata dal Direttore Generale.

- di autorizzare il Direttore Generale a porre in essere tutti gli atti necessari per la vendita mediante procedura di evidenza pubblica dell'autovettura AUDI A6 targata CY503SP. Nel caso non dovesse pervenire alcuna offerta d'acquisto, autorizzare sin da ora i competenti uffici ad avviare le procedure per la rottamazione della medesima autovettura;
- di autorizzare il Direttore Generale, a seguito delle necessarie interlocuzioni con il dipartimento interessato al fine di accertare interesse al mantenimento del bene, a procedere all'eventuale stipula di un contratto di vendita dell'autovettura Chrysler Voyager, targata DP227SW, previa pubblicazione di apposito avviso pubblico ed a seguito della valutazione del valore economico del veicolo, effettuata da un'apposita Commissione tecnica.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visto l'art. 2 della L. 30 dicembre 2010, n. 240;

Visti gli artt. 11 e 12 dello Statuto dell'Ateneo emanato con D.R. del 14 maggio 2012, n. 1244, pubblicato sulla G.U. – Serie Generale n. 116 del 19 maggio 2012, e modificato con D.R. n.3429 del 30 dicembre 2014, pubblicato sulla G.U. – Serie generale n.8 del 12 gennaio 2015.

Visto il “Regolamento temporaneo per lo svolgimento delle sedute collegiali in modalità telematica”, emanato con D.R. rep. n.751 dell'11.03.2020.

All'unanimità dei voti resi nelle forme di legge, tenuto conto di quanto sopra illustrato

D E L I B E R A

- di autorizzare il Direttore Generale a stipulare un contratto di permuta, come di seguito specificato, ed a porre in essere tutti gli atti necessari e conseguenti alla stipula del contratto di permuta:
 - ✓ il contratto avrà ad oggetto la cessione alla Società Unilav di alcuni veicoli di proprietà dell'Ateneo in cambio dell'acquisizione a titolo di proprietà della vettura Mercedes C200D, targata FJ457YW, nel rispetto dell'equivalenza economica complessiva delle reciproche prestazioni;
 - ✓ la valutazione del valore economico dei beni oggetto del contratto sarà effettuata da un'apposita Commissione tecnica nominata dal Direttore Generale.
- di autorizzare il Direttore Generale a porre in essere tutti gli atti necessari per la vendita mediante procedura di evidenza pubblica dell'autovettura AUDI A6 targata

CY503SP. Nel caso non dovesse pervenire alcuna offerta d'acquisto, autorizzare sin da ora i competenti uffici ad avviare le procedure per la rottamazione della medesima autovettura;

- di autorizzare il Direttore Generale, a seguito delle necessarie interlocuzioni con il dipartimento interessato al fine di accertare interesse al mantenimento del bene, a procedere all'eventuale stipula di un contratto di vendita dell'autovettura Chrysler Voyager, targata DP227SW, previa pubblicazione di apposito avviso pubblico ed a seguito della valutazione del valore economico del veicolo, effettuata da un'apposita Commissione tecnica.

Allegati:

- relazione istruttoria.